



CÂMARA MUNICIPAL DE NOVO HAMBURGO

ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL

COMISSÃO DE FINANÇAS

PROJETO DE LEI Nº 83/2017

DATA: 28/05/2018

EMENTA: Dispõe sobre o uso intensivo do viário urbano municipal para a exploração do serviço de transporte motorizado privado remunerado de passageiros, exclusivamente por meio de plataforma tecnológica. (HÁ EMENDAS)

Autor: **EXECUTIVO**

RELATÓRIO:

O Projeto de lei nº 83/2017, de autoria do Poder Executivo dispõe sobre o uso intensivo do viário urbano municipal para a exploração do serviço de transporte motorizado privado remunerado de passageiros, exclusivamente por meio de plataforma tecnológica.

O Procurador da Casa e a Comissão de Constituição, Justiça e Redação, aduzem que o projeto não possui qualquer vício, sendo assim sendo perfeitamente Constitucional e legal.

A partir disto as Comissões de Constituição, Justiça e Redação (COJUR); de Obras e Serviços Públicos (COOSP); de Educação, Cultura, Desporto, Ciência e Tecnologia (COEDU) e de Direitos Humanos, Cidadania e Defesa do Consumidor (CODIR) acataram o parecer e determinaram o prosseguimento para análise e votação em Plenário.

Incluso na ordem do dia 18 de outubro de 2017, fora pedido vistas pelo Vereador Inspetor Luz. Novamente incluso na ordem do dia 06 de novembro de 2017, houve pedido de vistas pelo Vereador Raul Cassel.

Na sessão do dia 22 de novembro de 2017, foi solicitado pelo Executivo a retirada do mesmo, ante a ausência de regulação federal da matéria (OF. 1399/2017).

Com a inclusão de Emendas, fora solicitado pelo Executivo a sequência do PL 83/2017(OF 10/56). Incluso na ordem do dia 19 de fevereiro de 2018, restou aprovado em 1ª Votação, com as respectivas emendas.

Na ordem do dia 21 de fevereiro de 2018, restou retirado da pauta, sendo enviado para parecer nesta Comissão de Competitividade, Economia, Finanças, Orçamento e Planejamento (COFIN).



CÂMARA MUNICIPAL DE NOVO HAMBURGO

ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL

A partir disto, a Comissão deliberou por notificar Poder Executivo, para que realizasse Audiência Pública, requisito intrínseco à matéria, tendo sido o respectivo ofício recebido em 06/03/2018 (of. 106/2018). Silente a municipalidade, restou enviado novo ofício, em 16/04/2018 (of. 278/2018).

Em resposta, o Executivo envio o Of. nº 10/371-SEMAD-DGD-MM, datado de 23/04/2018), informando, verbis *"que, em decorrência da nova legislação federal, regulando o transporte privado de passageiros por aplicativos, a proposição espelhada pelo Projeto de Lei nº 83/2017 está sendo revisada, com o fito de adequá-la á novel regulamentação, tal ocasionando retardamento na realização da citada audiência, a qual, não obstante, deverá ser atempadamente promovida"*.

Assim, encontra-se nesta Comissão, há quase noventa dias, sem o efetivo cumprimento do requisito apontado, impondo a obstaculização da sua tramitação.

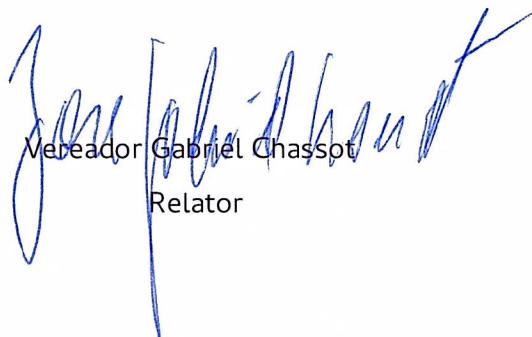
Desta forma, opinam, de forma unânime, os membros desta Comissão, pela remessa do presente Projeto de Lei nº 83/2017, à Comissão de Constituição, Justiça e Redação, para que delibere sobre a regularidade do prosseguimento ou pelo arquivamento do mesmo.

CONCLUSÃO:

Ante o exposto, a **COMISSÃO DE COMPETITIVIDADE, FINANÇAS, ORÇAMENTO, ECONOMIA E PLANEJAMENTO** delibera por encaminhar o presente projeto à Comissão de Constituição, Justiça e Redação.

Novo Hamburgo, 28 de maio de 2018.


Vereador Enio Brizola
Presidente


Vereador Gabriel Chassot
Relator