



Of. nº 10/1.208-SEMAP/DGD/ES

Novo Hamburgo, 02 de outubro de 2019

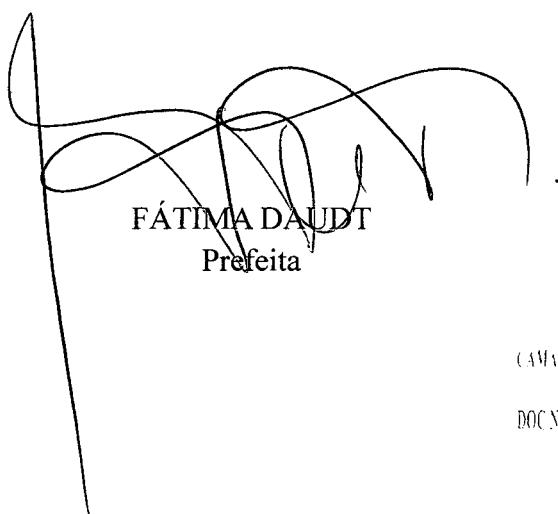
Ao Excelentíssimo Senhor  
**RAUL CASSEL**  
Presidente da Câmara de Vereadores  
Novo Hamburgo – RS

**Assunto: RESPONDE INDICAÇÃO Nº 3.297/2019  
PROTOCOLO Nº 653861/2019**

Senhor Presidente,

Vimos à presença de Vossa Excelência, em atendimento a Indicação em epígrafe, de Vossa autoria, encaminhar ofício resposta nº 175/2019, em anexo, expedido pela Secretaria Municipal de Obras Públicas, Serviços Urbanos e Viários.

Atenciosamente,



FÁTIMA DAUDT  
Prefeita

CÂMARA MUNICIPAL DE NOVO HAMBURGO  
PROTOCOLO  
DOC Nº 2361/2019. 15:35

04 OUT. 2019

Alessandra



Prefeitura Municipal de Novo Hamburgo  
Estado do Rio Grande do Sul  
Secretaria Municipal de Obras Públicas,  
Serviços Urbanos e Viários

Ofício nº 175/2019.



OBRAS PÚBLICAS,  
SERVIÇOS URBANOS  
E VIÁRIOS

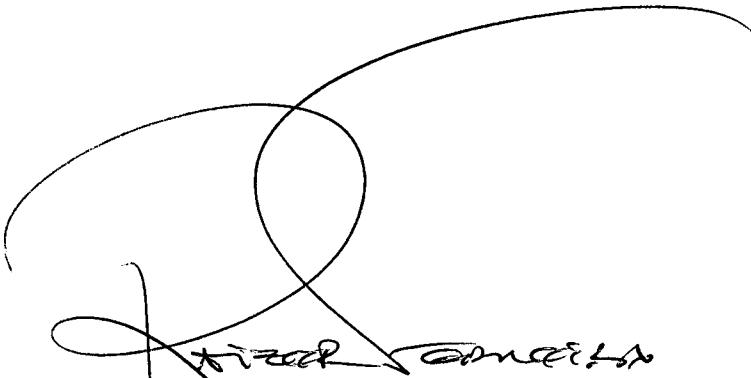
Novo Hamburgo, 02 de Outubro de 2019.

**Ao excelentíssimo  
RAUL CASSEL  
Presidente da Câmara de Novo Hamburgo  
Novo Hamburgo - RS**

Assunto: Resposta à Indicação nº 3.297/2019.

Em resposta à indicação nº 3.297/2019, vem a Secretaria Municipal de Obras Públicas, Serviços Urbanos e Viários – SEMOPSU, informamos que, conforme solicitado a Diretoria de Trânsito analisou a indicação e segue em anexo resposta.

Atenciosamente,

  
RAIZER SILVA FERREIRA  
Secretário de Obras Públicas, Serviços  
Urbanos e Viários



Novo Hamburgo, 01 de outubro de 2019

## PARECER TÉCNICO n.º 32/2019

Referente ao protocolo n.º 653861/2019, Indicação n.º 3.297/2019, em nome do Vereador Raul Cassel, temos as seguintes considerações:

Para a Diretoria de Trânsito. A implantação de semáforos em amarelo piscante pode aumentar o número de acidentes de trânsito em Novo Hamburgo. A constatação é baseada em um estudo técnico realizado pela Empresa Pública de Transporte e Circulação – EPTC, de Porto Alegre, que analisou todos os acidentes ocorridos durante a madrugada.

Segundo o estudo, o condutor ao chegar no cruzamento semaforizado, ele vê o amarelo piscante e toma a decisão de continuar. O outro condutor que está na transversal também vê isso e também toma essa decisão. Isso induzia os condutores a prosseguir sem a cautela necessária e gerar o acidente.

Também temos o que chamamos de “preferência psicológica”. O condutor, em sua grande maioria, desconhece que quando acionado o amarelo piscante a preferência de passagem é do veículo que vem da direita, independente de ser avenida ou uma rua, podendo também causar acidente.

Para garantir a segurança do motorista, onde os equipamentos são programáveis, a prefeitura reduziu o tempo do sinal vermelho nos horários noturnos, fazendo com que o condutor fique parado por menos tempo no cruzamento.

Arq. Ricardo Schiavon

Diretor de Trânsito