



Plano Diretor de Mobilidade Urbana de Novo Hamburgo



Até 2ª Audiência Pública





Índice

1.	APRESENTAÇÃO	387
2.	MATERIAL DE COMUNICAÇÃO, CONVITES E DIVULGAÇÃO	388
3.	AUDIENCIA PÚBLICA	390
3.1.	Pauta da Audiência pública	390
3.2.	Sugestões	393





1. APRESENTAÇÃO

O presente documento trata-se do descriptivo pormenorizado das atividades de cunho social participativo desenvolvidas pela Idom juntamente com a Prefeitura Municipal no âmbito da elaboração do Plano de Mobilidade Urbana – PlanMob de Novo Hamburgo, mais especificamente no que concerne à 2º audiência pública, realizada no dia 24 de janeiro de 2019. Desta forma serão apresentados os resultados obtidos e as atividades relativas ao processo de planejamento desta Audiência Pública, cujo escopo foi a apresentação do diagnóstico, prognóstico e diretrizes.

Seguindo as orientações contidas no Estatuto da Cidade, os instrumentos da política urbana (planos diretores municipais, planos municipais de habitação de interesse social e planos de mobilidade urbana, entre outros) devem ser participativos, para que os mesmos tenham efetividade, reflitam a realidade de cada município e os anseios de seus moradores. “As decisões sobre o futuro das cidades não podem se limitar somente à democracia representativa das câmaras de vereadores, mas devem propiciar que todos aqueles diretamente afetados pelas ações e investimentos públicos sejam envolvidos”¹. Assim, é necessário garantir durante o processo de elaboração do plano instâncias de participação que sejam efetivamente consultivas e deliberativas.

Seguindo este princípio, o modelo participativo proposto para a elaboração do PlanMob é composto por consultas e audiências públicas. As audiências possuem também como objetivo captar a expectativa e as demandas da população quanto às questões de mobilidade, bem como validar as informações levantadas, diretrizes e ações propostas.

As atividades de planejamento e organização da segunda audiência pública, objeto do presente relatório, foram compartilhadas entre a Prefeitura Municipal de Novo Hamburgo e a IDOM. As tarefas realizadas foram:

- Definição do local do evento – Prefeitura de Novo Hamburgo
- Realização de convites – Prefeitura de Novo Hamburgo
- Divulgação e mobilização da sociedade civil – Prefeitura de Novo Hamburgo
- Definição da pauta da audiência – Prefeitura de Novo Hamburgo – IDOM
- Apresentação da audiência pública – Prefeitura de Novo Hamburgo e IDOM
- Sistematização das observações levantadas durante a audiência/relatórios da audiência – IDOM - Prefeitura de Novo Hamburgo

¹ FRANCISCO, Caramuru Afonso. Estatuto da cidade comentado. São Paulo: Editora Juarez de Oliveira, 2001.

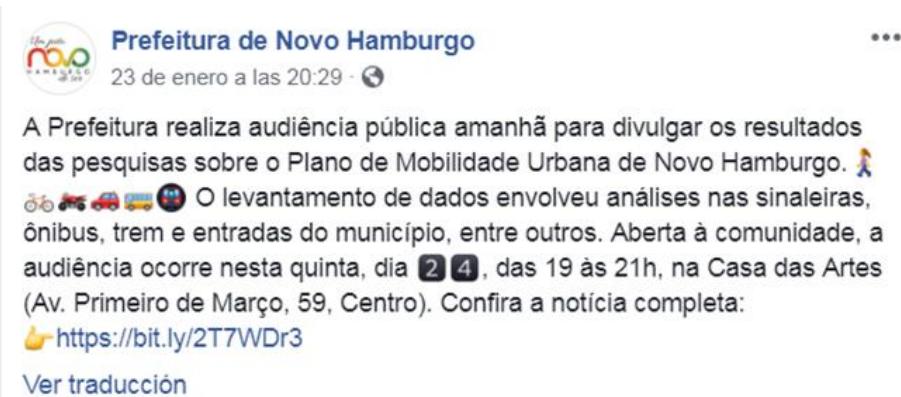
2. MATERIAL DE COMUNICAÇÃO, CONVITES E DIVULGAÇÃO

Durante o processo de planejamento da 2º audiência pública, uma das primeiras ações foi a elaboração dos convites e demais materiais de divulgação, para isto foi importante definir a data e o local da audiência. Assim, a data da 2ª Audiência Pública do PlanMob Novo Hamburgo foi definida a partir da apresentação do Relatório Técnico III– Diagnóstico e prognostico, realizada no mês de dezembro de 2018. Desta forma ficou definido o dia 24 de janeiro 2019 para a realização da audiência. O local sugerido pela Prefeitura foi a Casa das Artes.

Após o agendamento do dia e do local do evento, a equipe técnica da Prefeitura junto com a equipe de comunicação elaborou o modelo do material de divulgação das audiências. A veiculação de informações relativas à audiência e a mobilização da sociedade civil para a participação ficaram a cargo da Prefeitura Municipal de Novo Hamburgo.

A Prefeitura realizou um trabalho exaustivo de divulgação que incluiu: entrega de convites, abordagem direta/conversação dialogada e canais de comunicação na internet, principalmente o Facebook da prefeitura.

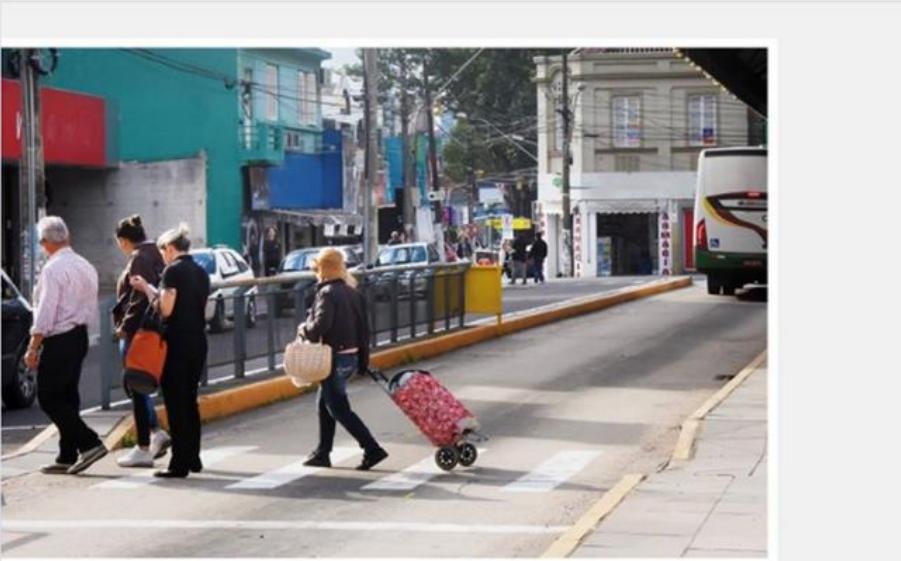
O material de divulgação é apresentado nas imagens a seguir:



Prefeitura de Novo Hamburgo
23 de enero a las 20:29 · ●

A Prefeitura realiza audiência pública amanhã para divulgar os resultados das pesquisas sobre o Plano de Mobilidade Urbana de Novo Hamburgo. 🚗
🕒📍 O levantamento de dados envolveu análises nas sinaleiras, ônibus, trem e entradas do município, entre outros. Aberta à comunidade, a audiência ocorre nesta quinta, dia 24, das 19 às 21h, na Casa das Artes (Av. Primeiro de Março, 59, Centro). Confira a notícia completa:
👉 <https://bit.ly/2T7WDr3>

[Ver traducción](#)



AUDIÊNCIA PÚBLICA DO
PLANO DE MOBILIDADE URBANA





**NOVOS CAMINHOS
PARA NOVO HAMBURGO**

II AUDIÊNCIA PÚBLICA DO PLANO DE MOBILIDADE URBANA

Data e local:

24 de Janeiro - 19 às 21 horas
Auditório da Casa das Artes de Novo Hamburgo
(antiga Semec II)
Av. Primeiro de Março, nº 59, Bairro Centro



3. AUDIENCIA PÚBLICA

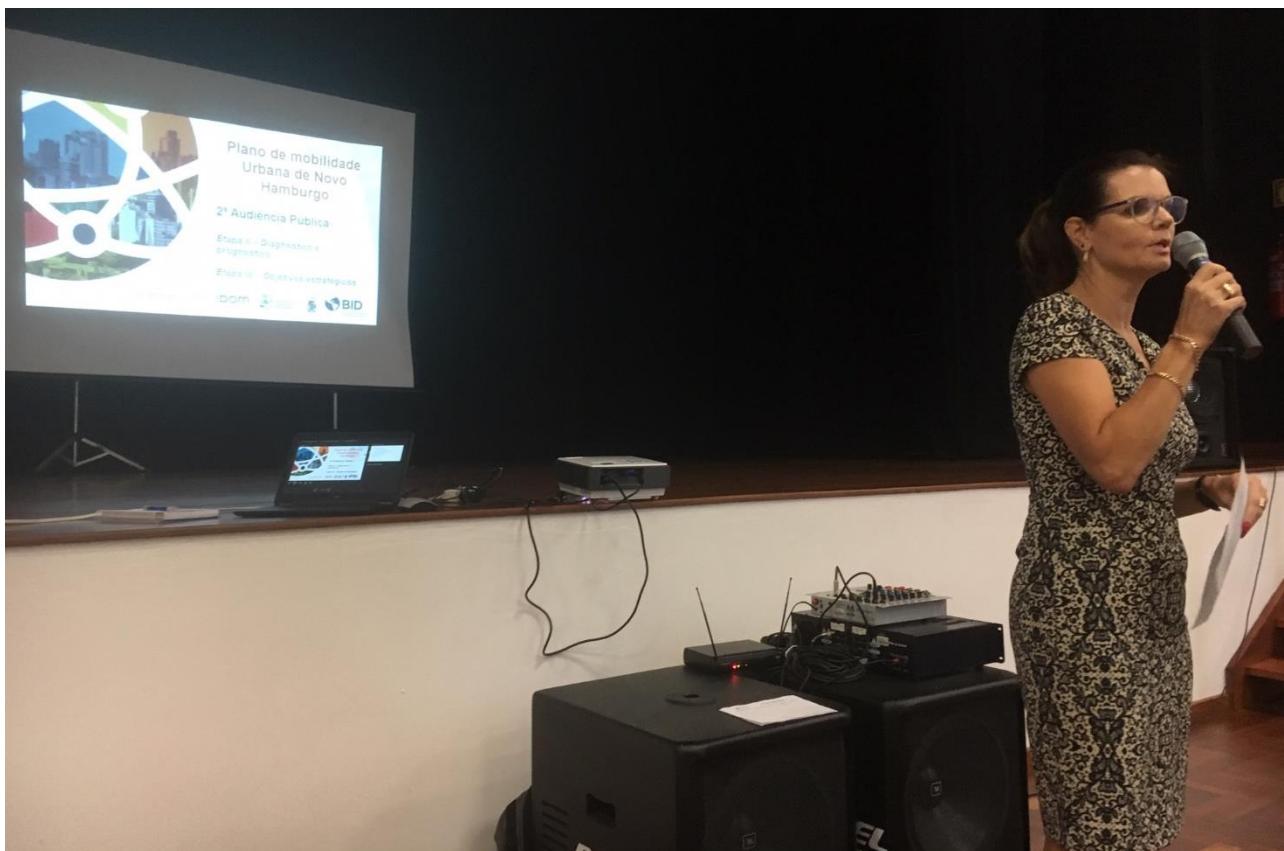
3.1. PAUTA DA AUDIÊNCIA PÚBLICA

A pauta da Audiência Pública, realizada o dia 24 de janeiro de 2019, foi:

A equipe da IDOM e a equipe técnica da Prefeitura agendaram o encontro na Casa das Artes as 17:00 horas, duas horas antes do início da Audiência Pública, com o objetivo de preparar o auditório e apresentação. Os trabalhos foram:

- Preparar o computador e o Datashow para a apresentação. Comprovar o bom funcionamento;
- Preparar as mesas para o registro de participantes;
- Colocar mesas com água para os participantes.

A Audiência pública começou às 19:15 horas e foram registradas 47 pessoas. A Secretaria de Desenvolvimento Urbano e Habitação, a senhora Roberta Gomes de Oliveira, fez a abertura com uma apresentação dos objetivos do PlanMob e explicou as pautas da Audiência Pública. A Secretaria também apresentou a consultora que está realizando o Plano de Mobilidade (IDOM) e seus representantes que estavam presentes no auditório (Rebeca Vieira de Mello e Francesc Arechaval Roé).



Depois da abertura da secretária Roberta Gomes de Oliveira, a consultora iniciou a apresentação técnica. A apresentação (ver no anexo) teve 5 pontos. O conteúdo da apresentação foi:

- O que é um plano de mobilidade
- A mobilidade urbana na cidade de Novo Hamburgo
- Levantamento de dados - Resultados
- Prognóstico

- Objetivos estratégicos

A apresentação terminou às 20:00 horas, e então iniciou o período de sugestões. A população apresentou algumas dúvidas e sugestões que foram respondidas pelos representantes da consultoria presentes. As principais questões apresentadas foram sobre segurança – insegurança, que acontece com as motos, a necessidade que a cidade tem de criar espaços urbanos com sombra, o impacto do pedágio no tráfego de passagem pela cidade de Novo Hamburgo, as obras da ponte da Avenida dos Municípios e a necessidade de mudar a mentalidade da sociedade para favorecer os deslocamentos sustentáveis, sobretudo por bicicleta.

Após responder as questões colocadas pelos participantes, a equipe técnica recolheu as sugestões que foram escritas nos formulários distribuídos durante a audiência para a anotação de sugestões.

No ponto 3.2 deste documento encontram-se todas as sugestões recebidas e as respostas que a equipe técnica da IDOM, junto com a Prefeitura de Novo Hamburgo, realizou.

Finalmente, as 20:45 horas, a Secretária Roberta Gomes de Oliveira encerrou a segunda Audiência Pública e agradeceu a participação da sociedade.





3.2. SUGESTÕES

Seguirão apresentadas as sugestões e perguntas recebidas na Audiência Pública com as respostas da equipe técnica.

Propositör 1:

1. Aspectos de segurança não foram levantados.

Sim foram levantados. Temos as respostas das pesquisas realizadas a pedestres e ciclistas, onde foi identificada a necessidade de iluminar as ruas, e temos os dados de acidentes fornecidos pela Prefeitura.

2. Também não foram consideradas as motos.

Sim foram consideradas. Na apresentação (no anexo) você pode ver a divisão modal das motos na cidade de Novo Hamburgo

Propositör 2:

1. Em qual cidade já foi feito esse trabalho? E qual resultado?

Muitas cidades brasileiras têm plano de mobilidade. É obrigatório para cidades acima de 20.000 habitantes. Os resultados são diferentes, dependendo da cidade e da vontade política para implementar as propostas, mas existem muitas cidades que aplicaram o plano de mobilidade com sucesso: Fortaleza, Curitiba, Sobral....

Propositör 3:

1. Como está pensada a circulação de cadeirantes e pessoas com mobilidade reduzida?

O plano terá 6 diretrizes temáticas (modais de transporte) que serão norteadas por 4 diretrizes transversais para todas as propostas do plano. Uma delas é a acessibilidade. Todas as propostas do plano vão ter que ser acessíveis e não somente para idosos, também para crianças. Vamos propor uma cidade acessível 8-80, ou seja para pessoas menores de 8 anos e maiores de 80.

Propositör 4:

1. Qual é o recurso para executar o Plano?

No momento não há orçamento previsto para a execução do plano. Serão propostas melhorias e para as mesmas será estimado um orçamento. Desta forma a Prefeitura conhecerá as necessidades orçamentárias e poderá se organizar para os próximos 10 anos. Além disso, com o Plano de Mobilidade aprovado (é obrigatório por lei para municípios acima de 20.000 habitantes) a Prefeitura poderá receber recursos federais para a melhoria da mobilidade.

2. Identificados pontos de congestionamento, será apresentada sugestão para solução?

Sim. A partir das contagens volumétricas e da modelagem do tráfego foram identificados os pontos de congestionamento e na etapa de propostas a IDOM apresentará soluções.

3. Qual o plano para melhorar o tráfego nas principais vias?

Vamos analisar, mas a ideia é propor binários para conseguir uma boa gestão do tráfego, aumentar a capacidade e aproveitar o espaço público para alargar calçadas e dar preferência para os modais mais sustentáveis.

Propositör 5:

1. Foi falado o grande movimento de Campo Bom e Lomba Grande para o centro. Estou morando em Campo Bom, na zona rural e não há nem transporte (ônibus) de lá para NH. É necessário ir ao centro de Campo Bom ou ir até Lomba Grande. Se a pessoa quer sair de Lomba Grande e ir a Canudos precisa dar a volta e passar por nas ruas movimentadas. Poderia ir pela zona rural de NH (Lomba Grande) e zona rural de Campo Bom



(Barrinha), menos trânsito e mais rápido. Não se si foi pensado no projeto de mobilidade, mas gostaria de propor.

Uma das principais propostas do Plano de Mobilidade deverá ser a proposta de ordenação das linhas de transporte coletivo, para que todas as áreas da cidade possam ter uma ligação de transporte coletivo. O problema nas áreas rurais é o custo do transporte (o veículo tem que realizar muitos quilômetros) para uma demanda muito pequena. Vamos analisar todas as opções, também a criação do transporte e demanda nas áreas rurais.

Propositör 6:

- Quais foram as principais questões avaliadas nos questionários aplicados na Trensurb?

O formulário aplicado nas estações de Trensurb foi o seguinte:

Novo Hamburgo		BID	IDOM	IDOM	PLANO DE MOBILIDADE	Pesquisa Transporte público NR	Ponto de pesquisa				
Onde você mora?		Dia		Hora		Linha		Idade		Gênero	
Origem		Destino		(se é NH definir Nº Zona ou bairro)				Entra ou sai da cidade	E	S	
Motivo Origem		Motivo destino		Frequência		Hora início da viagem	H	M			
1-Casa	<input type="checkbox"/>	1-Casa	<input type="checkbox"/>	1-Todos os dias utéis	<input type="checkbox"/>						
2-Trabalho	<input type="checkbox"/>	2-Trabalho	<input type="checkbox"/>	2-Todos os dias	<input type="checkbox"/>						
3-Estudo	<input type="checkbox"/>	3-Estudo	<input type="checkbox"/>	3-2/3 dias semana	<input type="checkbox"/>						
4-Compras	<input type="checkbox"/>	4-Compras	<input type="checkbox"/>	4-1 vez semana	<input type="checkbox"/>						
5-Lazer	<input type="checkbox"/>	5-Lazer	<input type="checkbox"/>	5-Mensal	<input type="checkbox"/>						
6-Gestão pessoal	<input type="checkbox"/>	6-Gestão pessoal	<input type="checkbox"/>	6-Esporádico	<input type="checkbox"/>						
7-Médico	<input type="checkbox"/>	7-Médico	<input type="checkbox"/>								
8-Outros	<input type="checkbox"/>	8-Outros	<input type="checkbox"/>								
Realiza esta viagem com outros modais? Não _____ Sim _____ Modal _____											
Acha transporte coletivo é um bom serviço?											
1 Ruim – 5 muito bom											
1 – 2 – 3 – 4 – 5											
Que é o que você melhoraria?											
1-Frequência <input type="checkbox"/> 2-Custo - Tarifa <input type="checkbox"/> 3-Conforto <input type="checkbox"/> 4-Pontos de parada <input type="checkbox"/> 5-Informação <input type="checkbox"/> 6-Segurança <input type="checkbox"/> 7-Outros <input type="checkbox"/>											

- Tem alguma avaliação em relação a integração trem – ônibus?

Agora existe uma integração física leve (perto das estações da Trensurb existem pontos de ônibus), mas o plano de mobilidade irá propor uma maior integração, física (melhoria do espaço urbano) e tarifaria.

- Foi avaliado o potencial de transferência do transporte motorizado para o transporte coletivo?

Esse vai ser um dos objetivos do Plano de Mobilidade. Agora 57% dos deslocamentos são realizados de carro e somente 23% no transporte coletivo. O plano tem que modificar o padrão existente.