



Of. nº 10/22-SEMAD/DGD/RR

Novo Hamburgo, 14 de janeiro de 2020

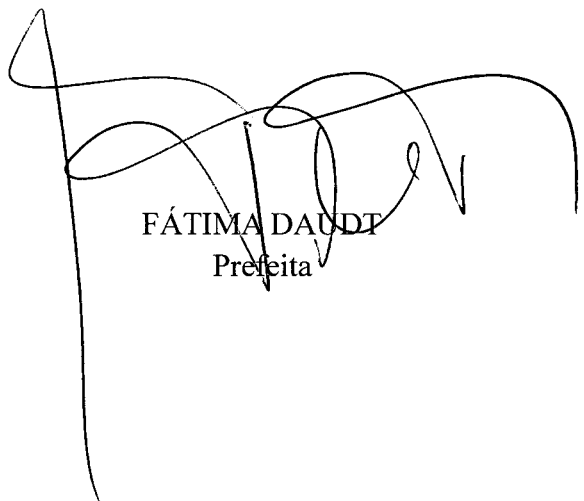
Ao Excelentíssimo Senhor  
**GÉRSO N PETEFFI**  
Presidente da Câmara de Vereadores  
Novo Hamburgo – RS

**Assunto: RESPOSTA AO PEDIDO DE PROVIDÊNCIAS Nº: 5.110/2019.**

Senhor Presidente,

Vimos à presença de Vossa Excelência, em atenção ao Pedido de Providências em epígrafe, protocolado sob nº 681145/2019, de autoria do Vereador Felipe Kuhn Braun, encaminhar Ofício nº 10/17-SEMAD/DGD/RR, expedido pela Secretaria Municipal de Obras Públicas, Serviços Urbanos e Viários, em anexo.

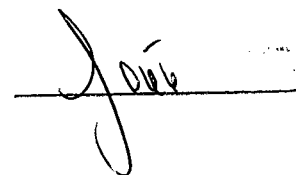
Atenciosamente,



FÁTIMA DAUDT  
Prefeita

CÂMARA MUNICIPAL DE NOVO HAMBURGO  
PROTOCOLO  
DOC Nº 902020 13:28

28 JAN. 2020





Of. nº 10/17-SEMAD/DGD/RR

Novo Hamburgo, 14 de janeiro de 2020

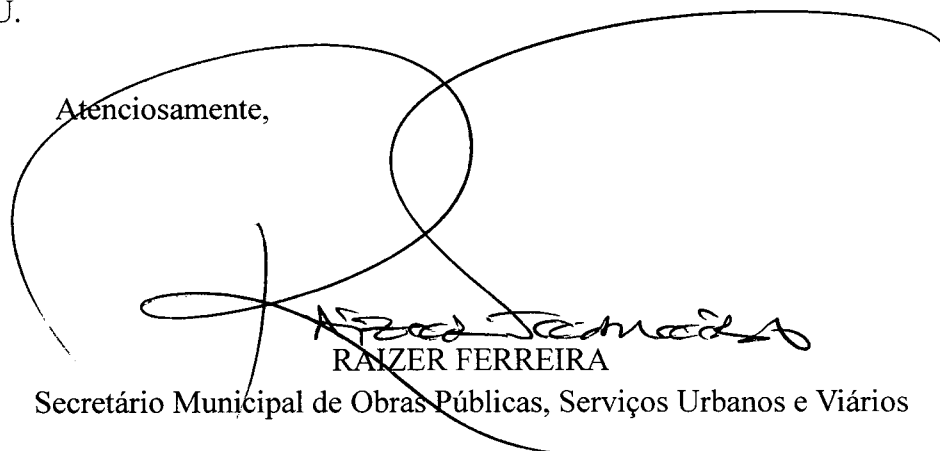
Ao Excelentíssimo Senhor  
**GÉRSON PETEFFI**  
Presidente da Câmara de Vereadores  
Novo Hamburgo – RS

**Assunto: RESPOSTA AO PEDIDO DE PROVIDÊNCIAS Nº: 5.110/2019.**

Senhor Presidente,

Vimos à presença de Vossa Excelência, em atenção ao Pedido de Providências em epígrafe, protocolado sob nº 681145/2019, de autoria do Vereador Felipe Kuhn Braun, encaminhar resposta expedida pelo Diretor Ricardo Schiavon, da Diretoria de Trânsito – SEMOPSU.

Atenciosamente,



**RAIZER FERREIRA**  
Secretário Municipal de Obras Públicas, Serviços Urbanos e Viários

Índice significativo ou risco potencial de acidentes cujo fator determinante é o excesso de velocidade praticado no local e onde outras alternativas de engenharia de tráfego são ineficazes.

Para a colocação de ondulações transversais deverão ser observadas, simultaneamente, as seguintes características relativas à via e ao tráfego local:

- I - Em rodovia, declividade inferior a 4% ao longo do trecho;
- II - Em via urbana e ramos de acesso de rodovias, declividade inferior a 6% ao longo do trecho;
- III - Ausência de curva ou interferência que comprometa a visibilidade do dispositivo;
- IV - Pavimento em bom estado de conservação;
- V - Ausência de guia de calçada (meio-fio) rebaixada, destinada à entrada ou saída de veículos;
- VI - Ausência de rebaixamento de calçada para pedestres. Também deve ser considerado que os mesmos só poderão ser implantados em vias locais ou coletoras e com as devidas sinalizações horizontal e vertical, devem estar espaçadas de no mínimo 50m em vias de sentido duplo de circulação e 100m em vias de sentido único, e distar no mínimo de 15m do alinhamento do meio-fio ou linha de bordo da via transversal.

Vale salientar que esta resolução exige que estudos técnicos sejam realizados, identificando e caracterizando o local de implantação, histórico de acidentes, potencial de risco, e projeto ou croqui do local, para posterior implantação do dispositivo, ou não.

Após a implantação das ondulações transversais a autoridade com circunscrição sobre a via monitore o seu desempenho por um período mínimo de 01(um) ano, devendo estudar outra solução de engenharia de tráfego, quando não for verificada expressiva redução do índice de acidentes no local.

É proibida a utilização de tachas, tachões e dispositivos similares aplicados transversalmente à via pública.

Por isto tudo exposto, entendemos que a implantação de uma ondulação transversal neste local contraria a Resolução n.º 600/2016 do Conselho Nacional de Trânsito – CONTRAN, que estabelece os padrões e critérios para a instalação de ondulações transversais e sonorizadores nas vias públicas.

*Ricardo Schiavon*

ARQUITETO CAU A18.649-0

## **CHECK LIST PARA DEFINIÇÃO DE IMPLANTAÇÃO DE QUEBRA-MOLAS**

Em vistoria ao local constatamos as seguintes situações:

☒ Tem passeio público / calçada

☐ Tem travessia acentuada de pedestres

☒ Tipo de pavimentação **ASFALTO**

☒ Tipo de via **COLETORA**

☐ Via tem declividade acentuada

☐ Existe comprometimento de visibilidade

☒ Tem placa de limite de velocidade **40 km/h**

☐ Próximo a cruzamento viário

☐ Tem linha de ônibus

☐ Tem polo gerador tipo

☒ Tem informação sobre acidentes no local – **NÃO TEM REGISTRO DE ACIDENTES NESTE LOCAL, NO PERÍODO DE 2016 A 2019.**

**Observações:** Rua Alberto Torres, próximo ao nº 783.

### **PARECER SOBRE IMPLANTAÇÃO DE ONDULAÇÕES TRANSVERSAIS OU SONORIZADORES**

Antes de se decidir pela implantação de uma ondulação transversal ou sonorizador, o técnico deve avaliar cuidadosamente sua necessidade, pois a redução de velocidade feita através destes dispositivos muitas vezes pode causar transtornos, como os veículos de emergência, bombeiros, ambulâncias, ônibus entre outros.

### **MEDIDAS QUE ANTECEDEM A IMPLANTAÇÃO**

A implantação de ondulações transversais e sonorizadores nas vias públicas deverão atender a Resolução n.º 600/2016 do CONTRAN e dependerão de autorização expressa da autoridade de trânsito com circunscrição sobre a via, podendo ser colocadas após estudo de alternativas de engenharia de tráfego, quando estas possibilidades se mostrarem ineficazes para a redução de velocidade e acidentes.

### **JUSTIFICATIVAS DE INSTALAÇÃO**

A ondulação transversal pode ser utilizada onde se necessite reduzir a velocidade do veículo de forma imperativa, nos casos em que estudo técnico de engenharia de tráfego demonstre