



Of. nº 10/144-SEMAD/DGD/ES

Novo Hamburgo, 06 de março de 2020

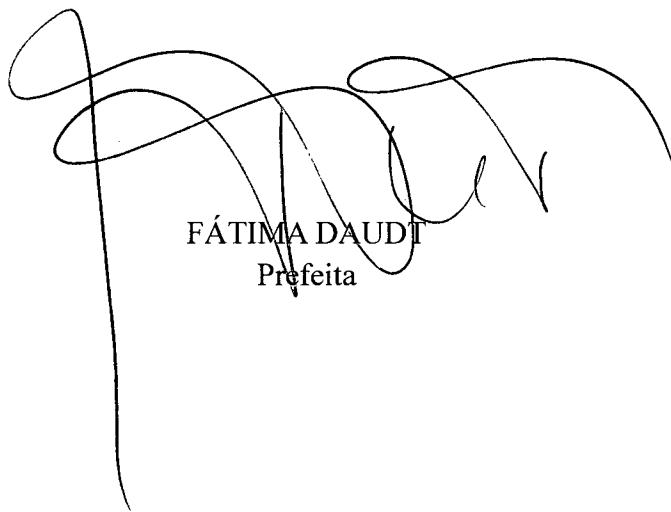
Ao Excelentíssimo Senhor
GÉRSON PETEFFI
Presidente da Câmara de Vereadores
Novo Hamburgo – RS

**Assunto: RESPONDE INDICAÇÃO Nº 603/2020
PROTOCOLO Nº 698576/2020**

Senhor Presidente,

Vimos à presença de Vossa Excelência, em atendimento à Indicação em epígrafe, de autoria do Vereador Vladi Lourenço, encaminhar resposta através do Ofício nº 028/2020, em anexo, expedido pela Secretaria Municipal de Obras Públicas, Serviços Urbanos e Viários.

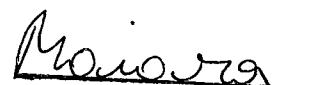
Atenciosamente,



FÁTIMA DAUDT
Prefeita

CÂMARA MUNICIPAL DE NOVO HAMBURGO
PROTOCOLO
DOC Nº 472/2020-1747

18 MAR. 2020





Prefeitura Municipal de Novo Hamburgo
Estado do Rio Grande do Sul
Secretaria Municipal de Obras Públicas,
Serviços Urbanos e Viários

Ofício nº 028/2020.



OBRAS PÚBLICAS,
SERVIÇOS URBANOS
E VIÁRIOS

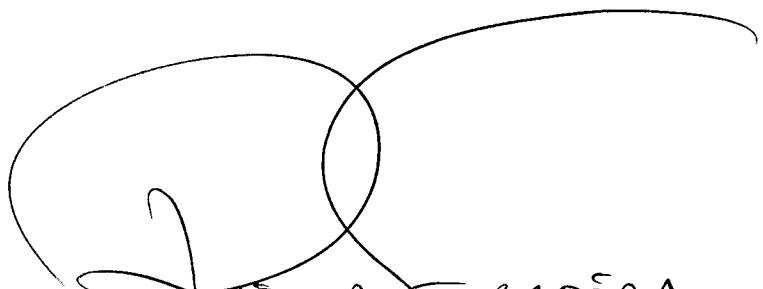
Novo Hamburgo, 05 de março de 2020.

**Ao excellentíssimo
GERSON PETEFFI
Presidente da Câmara de Novo Hamburgo
Novo Hamburgo - RS**

Assunto: Resposta à Indicação nº 603/2020.

Em resposta à indicação nº 603/2020, vem a Secretaria Municipal de Obras Públicas, Serviços Urbanos e Viários – SEMOPSU, conforme parecer da Diretoria de Trânsito, o local foi vistoriado e a implantação de quebra-molas contraria as normas do CONTRAN, diante disso indeferimos o pedido. Segue em anexo as justificativas.

Atenciosamente,



RAIZER SILVA FERREIRA
Secretário de Obras Públicas, Serviços
Urbanos e Viários

CHECK LIST PARA DEFINIÇÃO DE IMPLANTAÇÃO DE QUEBRA-MOLAS

Em vistoria ao local constatamos as seguintes situações:

- (X) Tem passeio público / calçada
- () Tem travessia acentuada de pedestres
- (X) Tipo de pavimentação **ASFALTO**
- (X) Tipo de via **COLETORA**
- () Via tem declividade acentuada
- () Existe comprometimento de visibilidade
- (X) Tem placa de limite de velocidade **40 km/h “ÁREA ESCOLAR”**
- () Próximo a cruzamento viário
- () Tem linha de ônibus
- (X) Tem polo gerador tipo **ESCOLA VER. ARNALDO REINHARDT**
- (X) Tem informação sobre acidentes no local – **TEM REGISTRO DE 3 ACIDENTES NESTE LOCAL, SEM LESÕES, NO PERÍODO DE 2016 A 2019.**

Observações: Rua Helmuth Heldt, em frente à EMEF Ver. Arnaldo Reinhardt, nº 499.

PARECER SOBRE IMPLANTAÇÃO DE ONDULAÇÕES TRANSVERSAIS OU SONORIZADORES

Antes de se decidir pela implantação de uma ondulação transversal ou sonorizador, o técnico deve avaliar cuidadosamente sua necessidade, pois a redução de velocidade feita através destes dispositivos muitas vezes pode causar transtornos, como os veículos de emergência, bombeiros, ambulâncias, ônibus entre outros.

MEDIDAS QUE ANTECEDEM A IMPLANTAÇÃO

A implantação de ondulações transversais e sonorizadores nas vias públicas deverão atender a Resolução n.º 600/2016 do CONTRAN e dependerão de autorização expressa da autoridade de trânsito com circunscrição sobre a via, podendo ser colocadas após estudo de alternativas de engenharia de tráfego, quando estas possibilidades se mostrarem ineficazes para a redução de velocidade e acidentes.

JUSTIFICATIVAS DE INSTALAÇÃO

A ondulação transversal pode ser utilizada onde se necessite reduzir a velocidade do veículo de forma imperativa, nos casos em que estudo técnico de engenharia de tráfego demonstre

índice significativo ou risco potencial de acidentes cujo fator determinante é o excesso de velocidade praticado no local e onde outras alternativas de engenharia de tráfego são ineficazes.

Para a colocação de ondulações transversais deverão ser observadas, simultaneamente, as seguintes características relativas à via e ao tráfego local:

- I - Em rodovia, declividade inferior a 4% ao longo do trecho;
- II - Em via urbana e ramos de acesso de rodovias, declividade inferior a 6% ao longo do trecho;
- III- Ausência de curva ou interferência que comprometa a visibilidade do dispositivo;
- IV – Pavimento em bom estado de conservação;
- V – Ausência de guia de calçada (meio-fio) rebaixada, destinada à entrada ou saída de veículos;
- VI – Ausência de rebaixamento de calçada para pedestres. Também deve ser considerado que os mesmos só poderão ser implantados em vias locais ou coletoras e com as devidas sinalizações horizontal e vertical, devem estar espaçadas de no mínimo 50m em vias de sentido duplo de circulação e 100m em vias de sentido único, e distar no mínimo de 15m do alinhamento do meio-fio ou linha de bordo da via transversal.

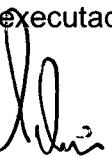
Vale salientar que esta resolução exige que estudos técnicos sejam realizados, identificando e caracterizando o local de implantação, histórico de acidentes, potencial de risco, e projeto ou croqui do local, para posterior implantação do dispositivo, ou não.

Após a implantação das ondulações transversais a autoridade com circunscrição sobre a via monitore o seu desempenho por um período mínimo de 01(um) ano, devendo estudar outra solução de engenharia de tráfego, quando não for verificada expressiva redução do índice de acidentes no local.

É proibida a utilização de tachas, tachões e dispositivos similares aplicados transversalmente à via pública.

Por isto tudo exposto, entendemos que a implantação de uma ondulação transversal neste local atende a Resolução n.º 600/2016 do Conselho Nacional de Trânsito – CONTRAN, que estabelece os padrões e critérios para a instalação de ondulações transversais e sonorizadores nas vias públicas``.

Porém, estamos com um projeto de implantação de faixas elevadas em frente a escolas, e que nesta situação seria o caso. O processo para contratação destas obras já está em andamento e temos a perspectiva de que até a metade do ano elas estejam sendo executadas.



Ricardo Schiavon
ARQUITETO CAU A18.649-0