



Of. nº 10-A/4270-SMGGD/DEXP/GH

Novo Hamburgo, 28 de agosto de 2025

Ao Excelentíssimo Senhor
Cristiano Coller
Presidente
Câmara de Vereadores
Novo Hamburgo

Assunto: Resposta à Indicação nº 2556/2025 Protocolo nº 112592/2025

Senhor Presidente,

Vimos à presença de Vossa Excelência, em atendimento à Indicação em epígrafe, de autoria da Vereadora Daia Hanich, protocolada sob o nº 112592/2025, encaminhar, em anexo, Ofício expedido pela Diretoria de Transporte Público da Secretaria Municipal de Obras Públicas e Infraestrutura.


Atenciosamente,


GUSTAVO DIOGO FINCK
Prefeito

CÂMARA MUNICIPAL DE NOVO HAMBURGO
PROTOCOLO
DOC Nº 1030 1138

29 AGO. 2025




ERONI VENELINO NUNES DOS SANTOS
Secretário Municipal de Obras e Infraestrutura



Novo Hamburgo, 27 de Agosto de 2025

Resposta à Indicação nº 2556/2025

Em atenção à Indicação nº 1334/2025, da Vereadora Daia Hanich, a Diretoria de Transporte Público – DTP, concorda com a indicação de acessibilidade, salienta a necessidade de que a implantação também requer neste objetivo a adequação dos bancos em posição que permita a manobra do equipamento do PCD (cadeira).

Hoje o sistema de transporte coletivo possui 1120 pontos de parada, destes 45% estão dotados de abrigos.

Investir na qualidade do serviço do transporte público em toda a cidade de Novo Hamburgo é garantir maior interesse no uso deste modal.

A Diretoria de Transporte Público permanece à disposição.

Atenciosamente,

Eliseu Raimundo
Diretor – DTP



PARECER TÉCNICO 03/2025 - DMU

Assunto: relativo a Indicação 2556/2025

Destinatário: Diretor de Transporte Público

Objetivo: Avaliação quanto obrigatoriedade de rampas de acessibilidade junto a pontos de ônibus.

CONSIDERAÇÕES

Primeiramente foram levantadas informações relativas a Normas e Manuais pertinente ao assunto. A saber:

A NBR-9050 - Acessibilidade a edificações, mobiliário, espaços e equipamentos urbanos - dispõe sobre:

8.2.1 Pontos de embarque e desembarque de transporte público:

8.2.1.1 Na implantação de ponto de embarque e desembarque de transporte público, **deve ser preservada a faixa livre na calçada**. Nenhum de seus elementos pode interferir na faixa livre de circulação de pedestres.

8.2.1.2 Quando houver assentos fixos e/ou apoios isquiáticos, deve ser garantido um espaço para P.C.R.

A NBR-11537-2024 - Acessibilidade - Sinalização tátil no piso - Diretrizes para elaboração de projetos e instalação – dispõe sobre:

7.8.7 Deve ser implantada sinalização tátil direcional transversalmente à calçada, identificando os locais de embarque e os pontos de parada de ônibus, conforme as Figuras:

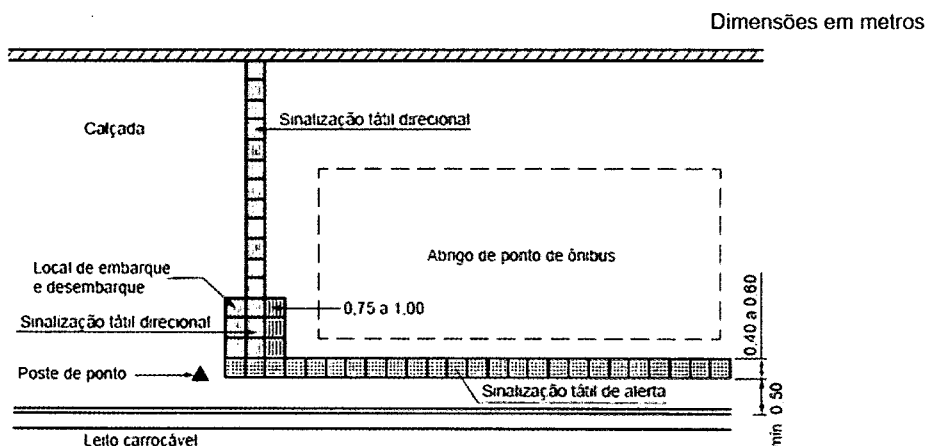
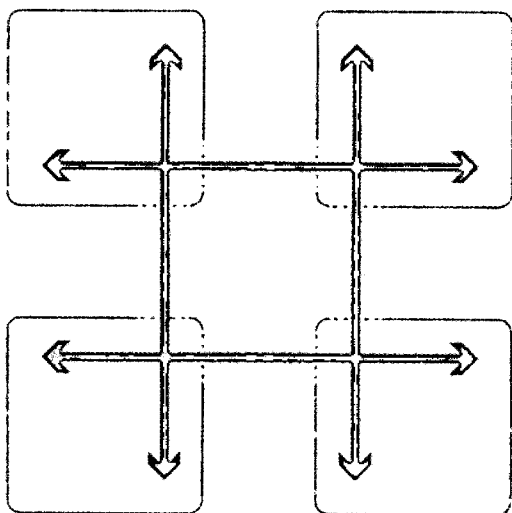


Figura 73 – Pontos de ônibus em calçada sem sinalização tátil direcional

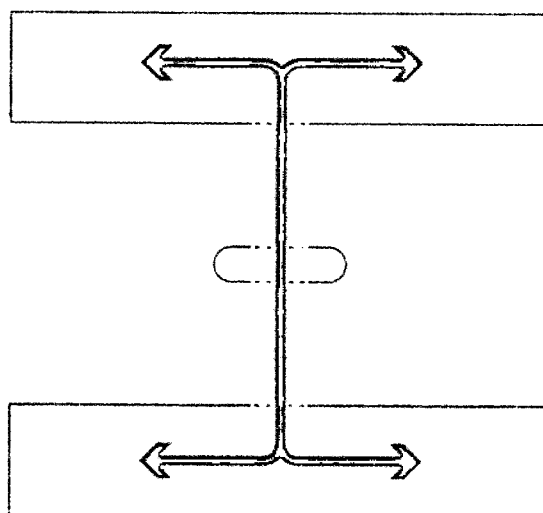
a **qualidade do passeio público**. Nesse contexto o transporte público tem sua eficiência, atrelada a uma bacia de captação, que por sua vez quanto mais abrangente melhor, ou seja, quanto maior a qualidade dos passeios públicos maior será a capacidade de captação de usuários do transporte público.

De forma complementar, a **baia de ônibus deve ser dimensionada** de forma que garanta com que o veículo se aproxime do meio-fio e que o usuário de transporte público possa realizar o desembarque já no passeio, sendo inadequado que o embarque/desembarque ocorra utilizando a via para circulação de pedestres.

Ainda, o acesso de pedestre aos pontos de embarque e desembarque, quando há necessidade de atravessar a via, deve ocorrer com o uso de FTP. Contudo a alocação das faixas deve ocorrer de forma que melhor se adeque ao **caminho natural do pedestre**, que ocorre geralmente, junto as interseções ou no meio de quadra.




De, em sempre, estas travessias em todas as direções para criar uma rede completa de pedestres



As travessias que cruzam duas ou mais vias de tráfego devem ter um refúgio de pedestres acessível para todos

Por fim, a implantação de FTP junto a abrigos pode encurtar o caminho, facilitando o acesso. A recomendação é que a **distância de caminhada** na face da quadra, ou seja, entre FTPs, no caso de **redes muito densas de ruas**, são exigidas travessias qualificadas nas vias principais somente em intervalos de **200 metros ou menos**.

Cordialmente,


Francisco M. Dalosto
Engenheiro de Tráfego
Diretoria de Mobilidade Urbana

Novo Hamburgo, 28 de agosto de 2025.